

# UN AÉROPORT À NOTRE-DAME-DES-LANDES

une impasse écologique mais aussi économique

À QUEL PRIX ?

➔ + D'UN MILLIARD D'EUROS : POURQUOI ?

UN **COÛT + ÉLEVÉ** POUR UN **SERVICE - BON**



RÉAMÉNAGEMENT de l'aéroport actuel Nantes atlantique		CONSTRUCTION d'un aéroport Notre-Dame-des-Landes
40 COMPTOIRS (AUJOURD'HUI : 34)	Nbr de comptoirs d'enregistrement	28 COMPTOIRS
5	Nbr de passerelles d'embarquements	2
5 132 m <sup>2</sup> (AUJOURD'HUI : 4 210 m <sup>2</sup> )	Taille des halls de départ et d'arrivées	2 670 m <sup>2</sup>
1 650 m <sup>2</sup>	Surface commerce et restauration	2 500 m <sup>2</sup>
475 MILLIONS D'EUROS	Facture	992 MILLIONS D'EUROS

hors coût des infrastructures pour desservir l'aéroport

Sources : Direction Générale de l'Aviation Civile, Ateliers citoyens, Canard Enchaîné, Vinci Airport

➔ L'AÉROPORT ACTUEL EST-IL **VRAIMENT SATURÉ ?**

+ DE PASSAGERS TRANSPORTÉS  $\neq$  + DE VOLS AÉRIENS.



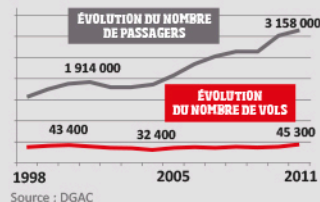
EN 2013  
HAUSSE DES PASSAGERS  
POUR L'AÉROPORT ACTUEL

**+ 8,2 %**



ET POURTANT...  
BAISSE DES VOLS  
COMMERCIAUX ACTUEL

**- 1,99 %**



Source : DGAC

**COMMENT EST-CE POSSIBLE ?**

L'ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE PERMET DE TRANSPORTER PLUS DE PASSAGERS DANS CHAQUE AVION.  
UNE DONNÉE SOUVENT OMISE PAR LES PROMOTEURS...



Partout où la nature a besoin de nous

AGISSEZ AVEC NOUS. REJOIGNEZ-NOUS SUR [FNE.ASSO.FR](http://FNE.ASSO.FR)