

Comptage véhicules du lundi 20 juin 22h au mardi 21 juin 22h

Où ? GCO nord sur le pont de la D31 entre Pfettisheim et Pfulgriesheim

Référent pour le détail de l'organisation et le recueil des résultats : Luc Huber

Horaire	Sens nord-sud			Sens sud-nord		
	PL	UL	VL	PL	UL	VL
22h-23h	53	6	70	51	6	45
23h-24h	35	3	50	25	3	42
0h-1h	38	3	26	30	2	13
1h-2h	34	2	23	27	2	11
2h-3h	32	2	22	25	2	10
3h-4h	62	3	19	38	2	11
4h-5h	92	4	15	52	1	12
5h-6h	161	18	63	98	10	26
6h-7h	251	102	116	148	31	64
7h-8h	240	127	264	195	96	234
8h-9h	299	111	486	174	114	255
9h-10h	215	57	298	191	38	233
10h-11h	263	44	336	239	28	184
11h-12h	280	41	340	256	38	227
12h-13h	225	10	320	258	42	187
13h-14h	201	36	279	262	46	179
14h-15h	248	65	362	224	38	215
15h-16h	250	84	324	290	69	225
16h-17h	215	42	462	318	102	220
17h-18h	210	69	500	138	30	248
18h-19h	149	45	318	150	40	217
19h-20h	119	29	225	104	10	114
20h-21h	98	23	117	105	11	75
21h-22h	72	3	90	75	4	41

Légende : PL : poids lourds / UL : utilitaires légers (camionnettes, fourgonnettes,..) / VL : bagnoles

Comptage véhicules du lundi 20 juin 22h au mardi 21 juin 22h

Où ? GCO sud sur le pont de la D45 au nord de Kolbsheim

Référent pour le détail de l'organisation et le recueil des résultats : Dany Karcher

Horaire	Sens nord-sud			Sens sud-nord		
	PL	UL	VL	PL	UL	VL
22h-23h	47	9	42	51	7	48
23h-24h	41	3	31	21	0	30
0h-1h	22	0	25	23	0	19
1h-2h	36	1	18	29	2	11
2h-3h	49	0	8	29	0	7
3h-4h	59	0	8	36	0	7
4h-5h	72	4	15	57	2	13
5h-6h	148	15	39	91	6	31
6h-7h	214	80	101	164	25	82
7h-8h	231	97	190	189	53	261
8h-9h	261	124	302	162	124	271
9h-10h	199	59	228	187	53	211
10h-11h	258	48	197	241	55	199
11h-12h	242	43	214	245	67	183
12h-13h	223	57	192	234	58	147
13h-14h	237	57	205	252	54	189
14h-15h	218	48	222	207	27	206
15h-16h	248	48	264	219	66	198
16h-17h	219	72	249	225	115	214
17h-18h	238	78	330	193	81	231
18h-19h	165	47	267	152	33	249
19h-20h	119	21	173	114	12	132
20h-21h	90	15	86	88	10	65
21h-22h	79	5	63	68	3	55

Légende : PL : poids lourds/ UL : utilitaires légers (camionnettes, fourgonnettes,..) / VL : bagnoles

Tableau de synthèse sur les 24 h :

Type de véh	GCO Nord			GCO Sud		
	Sens Nord/Sud	Sens Sud/Nord	Total	Sens Nord/Sud	Sens Sud/Nord	Total
PL	3842	3473	7315	3715	3277	6992
UL	929	765	1694	931	853	1784
VL	5125	3088	8213	3469	3059	6528
Trafic total	17 222 veh/jour dont 7315 PL (42%)			15 304 veh/jour dont 6992 PL (47%)		

Commentaires :

Ces chiffres sont à comparer avec les prévisions de trafic sur le GCO indiquées dans le rapport du CGEDD de 2013 : 26 000 à 30 000 veh/j dont 4 700 à 5 200 PL

Nous sommes donc loin du compte pour le trafic global, très loin du compte pour les VL, mais bien au-dessus des prévisions pour les PL.

On estime habituellement à env 5000/j les camions concernés par l'interdiction de transit sur la M35. Si on peut estimer à env 1000 ceux qui ne respectent pas l'interdiction additionnés de ceux qui se reportent sur le réseau secondaire, on peut donc estimer que env 4 000 PL/j se reportent de la M35 sur le GCO. Or, il y en a 7 000 sur le GCO ! Ce serait donc déjà env 3 000 PL/j qui basculeraient du côté alsacien du Rhin supérieur faisant ainsi entre 30% et 70% d'économie (comparaison LKW Maut / péage du GCO). Et ce sont les camions les plus polluants qui sont les plus gagnants. Bref : GCO = couloir à camions impactant toute l'Alsace du nord au sud !

Seule une écotaxe à la hauteur des enjeux, çàd équivalente à la LKW Maut allemande pourra éviter ce report massif. La CeA semble très hésitante sur la question et, si un jour elle se fait, ce sera au détriment de la rentabilité du GCO et l'argent public devra peut-être renflouer le déficit du GCO. Le piège que notre collectif dénonce depuis des années semble se refermer.

Pour ce qui est des UL, les professionnels (petites entreprises, artisans) utilisent certes le GCO et notamment aux heures de pointe mais ce n'est pas l'usage massif que nous promettait la CCI.

Pour les VL, on note env 2000 v/j de plus sur le GCO nord dans le nord-sud par rapport au sens sud-nord et aux deux sens du GCO sud. Est-ce un effet de l'échangeur Sanef de Vendenheim qui piège encore beaucoup d'usagers qui se retrouvent sur le GCO sans l'avoir voulu ? Ou lié à la fête de la musique (des usagers du sens nord-sud finissent leur soirée à Strasbourg et ne rentrent pas par le GCO) ? Ou peut-être les deux à la fois...